

FĒRU SALAS (FARĒRAS) LIELDIENĀS 13.04. – 17.04.17.

Lidojums 399 EUR

Cena par tiešo lidojumu uz Fēru salām turp un atpakaļ, lidostu nodokļi, ēdināšana, bagāža (13kg nododamā un 6kg rokas)

Pirmā iemaksa TIKAI 140€ !

Lidojums + viesnīca 749 EUR

Cena par lidojumu un trīs naktis 4**** viesnīcā Hotel Foroyar divvietīgā istabā ar brokastīm. Piemaksa par vienvietīgu istabu 140 EUR

Pirmā iemaksa TIKAI 140€ !

13.04.2017: Rīga 10:25 - 11:15 Farēras 16.04.2017: Farēras 21:05 - 01:45 Rīga



Viesnīca Foroyar 4****

Slavenu dāņu arhitektu projektētā 4* viesnīca **Foroyar** atrodas apm. 2 km attālumā no Fēru salu galvaspilsētas un Nolsoy fjorda uz kuriem no viesnīcas logiem pavaras brīnišķīgs skats. Viesnīcas jumts ir apaudzēts ar zāli un tai blakus ganās aitas. Līdz tuvākajai autobusa pieturai jāiet vien 5 min.

Plašajās un mājīgajās istabās ir viss nepieciešamais viesu ērtībām: apkure, kabeļu un satelīta TV, WI-FI, minibārs, fēns, kafijas /tējas pagatavošanas ierīce. Seifs pieejams reģistratūrā.

Brokastis un vakariņas var nobaudīt viesnīcas restorānā, bet dzērienus iegādāties bārā. Noīrēto automašīnu var novietot bezmaksas stāvvietā.

Check –in: 14:00

Check-out:11:00

Booking com reitings: 8.3/10



Ekskursija uz Vagar salu un Gasadalur ūdenskritumu

13. aprīlis

11:15 Transfērs no lidostas uz viesnīcu tiem, kas nebrauc ekskursijā

11:15 Izbraukšana no lidostas

Pirmās dienas ekskursijas laikā dosimies uz Vagar salu, kur vispirms apstāsimies pie paša lielākā Fēru salu ezera *Sørvágsvatn*. Tālāk ceļš vedīs uz Bo ciematu no kura pavaras brīnišķīgs skats uz mazo *Tindhólmur* saliņu.

Pēc tam dosimies uz *Gásadalur* ciematu, lai apskatītu pašu skaistāko Fēru salu ūdenskritumu *Múlafossur*. Te tiks dots brīvais laiks, lai pastaigātu pa ciematu.

(Ekskursijas ilgums ~4 stundas)

Cena: 0 EUR (Rezervējot ceļojuma komplektu līdz 15.oktobrim, standarta **cena 49 EUR**)

Cenā ietilpst: transports un angliki runājoša gida pakalpojumi



Ekskursija uz Nolsoy salu

14. aprīlis

09:30 Izbraukšana no viesnīcas

Ekskursijas sākumā autobuss mūs aizvedīs uz ostu, kur kāpsim senatnīgā buru kuģī, ko pagājušā gadsimta vidū izmantoja zvejošanai, bet pēc tam atjaunoja un kas mūsdienās galvenokārt vizina tūristus.

Kuģis vispirms mūs apvedīs apkārt Nolsoy salai, la mēs varētu apbrīnot veco bāku, putnu klintis un grotas.

Pēc izkāpšanas salā, dosimies vieglā pastaigā ar kājām, lai vispirms aplūkotu Nolsoy salas ciemata apkārtni. Apskatīsim senu apmetni Kornvalejā, kur, kā stāsta leģenda, dzīvoja skotu princese. Tad dosimies uz seno sodu izpildes vietu un putnu klintīm Grīnvalējā.

Nolsoy ciematā redzēsīm Fēru salām tradicionālos Goda vārtus, kas izgatavoti no Zilā vaļa žokļa kaula.

Tūristu informācijas centrā varēsīm apskatīt laivu Diana Viktorija, ar kuru vietējais varonis Ove Joensens 1986. gadā aizīrās no Nolsoy salas uz Dāniju. (Ekskursijas ilgums~5 stundas)

Cena: 119 EUR

Cenā ietilpst: transports un angliki runājoša gida pakalpojumi, kuģīša biļete un grilētu jūras velšu pusdienas (kafija/tēja un ūdens iekļauts)

Vietu skaits ierobežots, rezervācija un apmaksa līdz 25.02.2017. Sliktu laika apstākļu gadījumā ekskursija tiks aizstāta ar līdzvērtīgu piedāvājumu uz sauszemes.



Ekskursija uz Ziemeļu salām

15. aprīlis

09:00 Izbraukšana no viesnīcas

Pilnas dienas ekskursijas laikā vispirms apstāsimies Leirvikas vikingu apmetnē.

Tad pa zemūdens tuneli brauksim uz Klaksviku, kur apskatīsim Kristiešu baznīcu, kas tiek uzskatīta par vienu no pašām skaistākajām baznīcām Fēru salās.

Apmeklēsīm Kunoju, kurā atrodas skaisti apstādījumi.

Pēc pusdienām Klaksvikā ar kuģīti brauksim uz Kalsoju, kas tiek dēvēta par Flautas salu, tās izstieptās un šaurās formas un daudzo tuneļu dēļ.

Mikladalurā varēs apskatīt Roņu sievietes skulptūru, kas novietota šeit pavisam nesen un kas saistīta ar senu fēriešu leģendu par roņiem, kuri "Divpadsmitajā naktī" iznāca no jūras, nometa savas ādas un uz brīdi kļuva par cilvēkiem. Tad, kad roņiem nācās atgriezties jūrā, viens no viņiem to nevarēja vairs izdarīt, jo viņa āda bija nozagta... (Ekskursijas ilgums ~10 stundas)

Cena: 99 EUR

Cenā iekļauts: transports, angliki runājoša gida pakalpojumi, kuģa biļete, ieejas maksa baznīcā un pusdienas (ūdens un kafija iekļauta)



Vietu skaits ierobežots, rezervācija un apmaksa līdz 25.02.2017. Sliktu laika apstākļu gadījumā ekskursija tiks aizstāta ar līdzvērtīgu piedāvājumu uz sauszemes.



Touršhavnas apskates ekskursija un Vestmanna putnu klintis

16. aprīlis

13:00 Izbraukšana no viesnīcas

Tiem, kas dodas ekskursijā, bagāža jāņem līdz

Vispirms īsā tūrē apskatīsim Fēru salu galvaspilsētu un noklausīsimies gida stāstījumu par tās vēsturi. Īpašu vērību pievērsīsim Touršhavnas vecpilsētai Reyni un vienam no pasaules vecākajiem parlamentiem – Tinganes.

No Touršhavnas brauksim uz Vestmannu, kur vispirms ieturēsim pusdienas un pēc tam kāpsim kuģītī.

Divu stundu brauciena laikā apskatīsim tūristu visplašāk apmeklēto vietu Fēru salās – Vestmanna putnu klintis. Brauksim cauri jūras šaurumiem, apmeklēsim grotas un pietuvosimies 2000 pēdu augstām piekrastes klintīm, kur daudzi no putniem, kas sastopami Fēru salās, vij savas ligzdas.

(Ekskursijas ilgums ~ 6 stundas)

Pēc ekskursijas ar autobusu dosimies tieši uz lidostu.

Cena: 119 EUR

Cenā iekļauts: transports, kuģīša biļete, pusdienas (ūdens un kafija iekļauta) un angļiski runājoša gida pakalpojumi

Vietu skaits ierobežots, rezervācija un apmaksa līdz 25.02.2017. Sliktu laika apstākļu gadījumā ekskursija tiks aizstāta ar līdzvērtīgu piedāvājumu uz sauszemes.

18:20 Transfērs no viesnīcas uz lidostu tiem, kuri nebrauc ekskursijā

21:05 Izlidošana uz Rīgu

17. aprīlis

01:45 Ierašanās Rīgā

Papildpakalpojums - ceļojuma apdrošināšana

PAR CELOJUMU:

Ceļojums piemērots: visiem, kam patīk redzēt lieliskus dabasskatus un tūrisma nesapostītu, autentisku vidi, kurus nebaida mainīgi dabas apstākļi un kuri vēlas uzzināt, kāpēc tieši Fēru salas žurnāla „National Geographic” balsojumā atzītas par pasaules labāko salu galamērķi.

Gaisa temperatūra: ap 6C-8C dienā, ap 4C naktī

Laikapstākļi: ārkārtīgi mainīgi – īslaicīgs lietus iespējams vairākas reizes dienā. iespējams arī sniegs, vējains, dienas gaisma – 16 stundas

Jāņem līdz: vēja un ūdensnecaurīdīgu, siltu jaku, vēlams arī šādas bikses, ūdensnecaurīdīgus, tūrisma piemērotus zābakus.

Galvassega un cimdi Fēru salās noder pat vasarā.

Atļautais bagāžas apjoms : 6 kg rokas bagāža + 13 kg reģistrētā bagāža

Laika starpība ar Latviju: 2 stundas

Valūta: Dānijas krona (DKK) 1EUR=7.44DKK

Lieldienu laikā veikali būs slēgti (lielveikali, iespējams strādās pusi dienas sestdien, 15. aprīlī), lielākā daļa restorānu būs atvērti.



Svarīgi: Galamērķi ekskursijām pieteikties vairs nevarēs! Pēdējais termiņš ekskursiju iegādei – 25.02.2017!
Veicot ceļojuma rezervāciju, lūdzu pievērsiet uzmanību apmaksas un anulācijas noteikumiem klienta līguma 2.2.1 punktā



Fēru sala:

Arhipelāgu veido 18 vulkāniskas izcelsmes salas (17 no tām ir apdzīvotas), kas atrodas Atlantijas okeāna ziemeļu daļā, siltās Golfa straumes vidū, gandrīz vienādā attālumā no Islandes un Skotijas un nedaudz tālāk no Norvēģijas krastiem.

Politiski tās pieder Dānijai, bet bauda plašu autonomiju – tām ir pašām savs parlaments, kura vadītājs pilda premjerministra funkcijas. Parlaments realizē salu pašpārvaldi, Dānijas pārziņā atstājot vienīgi aizsardzību, ārlietas un tieslietas. Tiek uzskatīts, ka salu pirmie apdzīvotāji, bija Īru mūki, kas neapdzīvotajās salās ieradās ap 600. gadu. Divus gadsimtus vēlāk salas kolonizēja norvēģu vikingi- Grimurs Kambans tiek minēts kā pirmais norvēģu ieceļotājs. Tagadējā galvaspilsētā Torshavnā norvēģi nodibināja savu parlamentu (tingu), kas izlēma saliniekiem aktuālos jautājumus.

Ap 1000. gadu pēc asiņainām sadursmēm salas pieņēma kristietību un nonāca Norvēģijas karaļa pakļautībā, bet 1380. gadā līdz ar Norvēģiju - ūnijā ar Dāniju. Pēc Napoleona karu beigām 19. gs. sākumā, Dānija bija spiesta cedēt Norvēģiju Zviedrijai, taču paturēja savā īpašumā Fēru salas.

Tikai 1948. gadā pēc pašpārvaldes akta pieņemšanas, Farēras oficiāli kļuva par autonomu reģionu Dānijas karalistes sastāvā.

Lai arī arhipelāgs ir atzinis dāņu kroņa varu, tas nekad nav ticis uzskatīts par Dānijas daļu. Fēru salas, atšķirībā no Dānijas, nav ES locekles un tām ir patstāvīgs statuss Ziemeļvalstu padomē. Arhipelāgam ir savs karogs, naudas vienība - Fēru salu kronas, kas ir apgrozībā līdz ar dāņu kronām un fēriešu valoda, kas skolā tiek mācīta kā pirmā un kas ir vistuvākā seno norvēģu valodai. Uz šo Dānijas autonomo reģionu neattiecas Šengenas līgums un visi ekonomiskās sadarbības līgumi tiek slēgti nepastarpināti – neiesaistot Dānijas varasiestādes.

Fēru salu ekonomikas pamats ir zvejniecība, kas veido apmēram 80% no iekšzemes kopprodukta. Te klāt nāk tradicionālā vaļu zveja, pret kuru vērsās dabas aizsardzības aktīvistu. Pēdējos gados strauji attīstās arī tūrisms un to apkalpojošās nozares, kā arī vilnas apstrādes rūpniecība, kuras produktus – sniegpārslīņām rotātos vilnas džemperus – var ieraudzīt pat Japānā. Optimistisku noskaņu saliniekos radījusi naftas ieguvju atklāšana arhipelāgam piederošajos ūdeņos, kuru izpēte gan vēl ir nākotnes jautājums.

Fēru salas nemaksā nodokļus Dānijai, bet saņem subsīdijas no tās, kuru apjoms ir apmēram 14% no iekšzemes kopprodukta. Šīs dāsnās dotācijas, it īpaši pēc ekonomiskās krīzes, kad Fēru salas atradās bankrota priekšā, ir viens no iemesliem, kāpēc arhipelāgā nekad pārsvaru negūst tie, kas vēlētos pilnīgu Fēru salu neatkarību.

Fēru salu galvaspilsētā Torshavnā dzīvo divi no katriem pieciem arhipelāga iedzīvotājiem un to skaits tuvojas 20 tūkstošiem. Te koncentrējusies salu sabiedriskā un kultūras dzīve, šeit atrodas arhipelāga parlaments un valdība un, dzīvespriecīgās krāsās krāsotajās ēkās, var apskatīt gan muzeju kolekcijas, gan iepazīt neparasti bagātīgo mūzikas dzīvi vai pasēdēt krodziņā kopā ar atturīgiem, mazrunīgiem vīriem ar vēju appūstām sejām.

lesakām:

Galvenais iemesls, kāpēc apmeklēt Fēru salas, ir, protams, daba. Nesabojāta, tīra, mežonīga, Ziemeļatlantijas nesaudzīgajiem vējiem un nepārtaukti mainīgajiem laika apstākļiem pakļauta, tā neliels vilties nevienam dramatisku ainavu cienītājam. Un vienalga, vai dosieties pārgājienā kājām, vai apskatīsiet stāvās, nepieejamās klintīs, kas norobežo arhipelāgu no ziemeļiem un rietumiem, no kuģa klāja, vai arī izmantosiet lieliskas kvalitātes ceļus un tuneļus, kas savstarpēji savieno lielāko daļu no salām, braucot ar sauszemes transportu.

Fēru salas ir iekārots galamērķis putnu vērotājiem, jo te ligzdo viena no lielākajām alku kolonijām un pati ievērojamākā vētrasputnu saime pasaulē. Te var izbraukt selgā, lai satiktu vaļus un delfīnus. Te var, mugursomu plecos, apskatīt salu pēc salas, kāpjot pakalni virsotnēs, nolaižoties zaļās, sulīgas zāles klātās ielejās, kur retums pavīd velēnu jumtiem klāti mājokļi, vērot kādu no ūdenskritumiem, kas, nekad neapstājoties, krīt tieši okeānā, gaidīt, kad pašķirsies migla, lai ieraudzītu kādu vēl neredzētu, satriecošu ainavu un saprastu cilvēka niecību varenās dabas priekšā.

„Tiem, kuriem patīk Ziemeļi, patīks katrs kvadrātmeters”, saka zinātnieks.

